



Der Bund ist für den NOK verantwortlich. Die mangelnde Instandsetzung und der Personalabbau haben zu dem desolaten technischen Zustand der Schleusen und damit der abnehmenden Leistungsfähigkeit des NOK geführt. Der Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer hat sehenden Auges den Kanal verrotten lassen. Der erste Spatenstich für die 5. Schleusenkammer im Frühjahr 2012 durch Minister Ramsauer war nur eine Showeinlage für die Landtagswahl. Bis jetzt sind noch nicht mal die Ausschreibungsunterlagen erstellt und veröffentlicht worden.

gez. Ratsherr Achim Heinrichs      f.d.R.

gez. Ratsherr Lutz Oschmann      f.d.R.

gez. Ratsherr Florian Jansen      f.d.R.

Ratsfrau Antje Danker